



Malmö stad  
**Tekniska nämndens trafikutskott**

**Datum**

2026-02-13

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2025-2365

**Yttrande**

**Till**

[Mottagare]

**Malmöinitiativet - Bristande säkerhet på  
Johanneslustgatan, EF20250376**  
**[Fyll i mottagarens diarienummer]**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Yttrande**

Hej! Tack för ditt initiativ.

Den utredning som har genomförts kring Malmöinitiativet har resulterat i att initiativet om bristande säkerhet på Johanneslustgatan avslås.

Tekniska nämnden ser inte att det finns ett behov av nya hastighetsmätningar eftersom det redan finns tillförlitliga GPS-data över faktiska hastigheter längs sträckan.

Resultatet av hastighetsmätningarna visar att 85-percentilen ligger under hastighetsgränsen på stora delar av sträckan, det vill säga att 85% av bilisterna håller en hastighet som är lägre än skyltad hastighet.

I Malmö tillämpas hastighetsgränsen 30 km/h runt grundskolor och i ett område i de centrala delarna av staden. Eftersom Johanneslustgatan inte uppfyller dessa kriterier är det just nu inte aktuellt med sänkt hastighetsgräns i området.

Mot bakgrund av gatans förutsättningar, trafikflöden, uppmätta hastigheter och åtgärder i form av flertalet farthinder längs sträckan anser tekniska nämnden att det finns goda möjligheter att korsa den aktuella sträckan. Barn ges möjlighet att korsa gatan vid platser där det finns farthinder och därmed lägre hastigheter. Tekniska nämnden gör därför bedömningen att det inte finns behov av ytterligare övergångställena på Johanneslustgatan.



Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]